YOKOHAMA

РАДИАЛЬНЫЕ АВТОШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

2018 ▸ 2019

Технологии, которые обеспечивают

Компания YOKOHAMA всегда стремится к использованию инновационных решений по созданию уникальных шин для всех типов наземного транспорта. Максимальная эффективность, высокая экологичность и низкая себестоимость являются приоритетными задачами компании.

Концепция YOKOHAMA

Сегодня ведущие автопроизводители нуждаются в шинах с повышенными показателями пробега, пригодностью к восстановлению, равномерным износом на протяжении всего срока службы и меньшей себестоимостью на километр пробега. Внедрение новейших технологий и постоянное их развитие является ответом на современные требования транспортной индустрии. Технологии компании YOKOHAMA помогут вам достичь максимальной экономии ваших инвестиций.

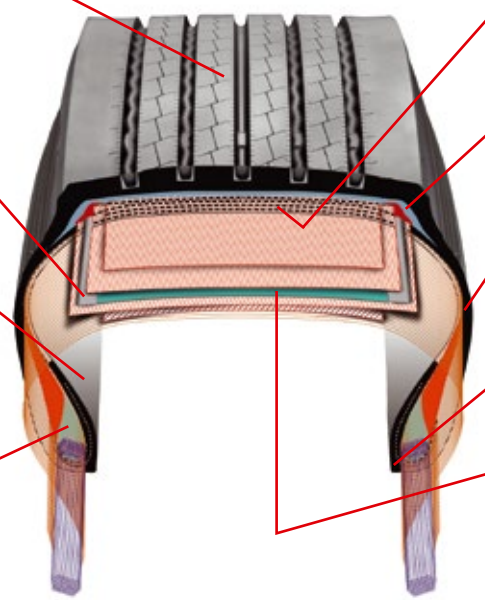
Конструкция шины

Протектор
Состав резиновой смеси протектора зависит от условий эксплуатации шины. YOKOHAMA выбрала стратегию подбора различных составов резиновой смеси для снижения скорости износа, увеличения сцепления, экономии топлива и устойчивости к усталостным напряжениям, сколам и отрывам.

Кромка брекерного пояса
В шинах YOKOHAMA имеется резиновый уплотнитель, предотвращающий от расслоения кромки брекерного пояса и последующего отслоения беговой дорожки.

Герметизирующий слой
Герметизирующий слой шин YOKOHAMA специально разработан для снижения вероятности проникновения воздуха во внутреннюю полость шины. Качество гермослоя предотвращает проникновение воздуха в конструкцию каркаса. Состав резиновой смеси герметизирующего слоя обеспечивает высокую надежность каркаса.

Уплотнитель борта
Для производства уплотнителя бортового кольца шин YOKOHAMA используется 2 и более разных состава резиновой смеси с целью упрочнения зоны борта, обеспечения рулевых реакций и контроля упругости других частей шины.



Брекер и каркас
В шинах YOKOHAMA используется каркас и брекерные пояса с высококачественной адгезией для предотвращения отслоения стальных нитей корда.

Подпротекторный слой
Состав резиновой смеси подпротекторного слоя шин YOKOHAMA имеет низкую генерацию тепла, что предотвращает отслоение протектора.

Боковина
YOKOHAMA выбрала специальный состав резиновой смеси для обеспечения высокой упругости зоны боковины, превосходной прочности и устойчивости к усталостным и погодным повреждениям.

Резиновый слой борта
YOKOHAMA использует специальный состав резиновой смеси для защиты от теплового воздействия, передаваемого от диска.

Продольно направленный слой брекера
Новая структура слоев «SPIRALOOP» обладает превосходной долговечностью и минимизирует деформацию каркаса, а также повышает сопротивление к неравномерному износу. Это достигается благодаря разработанному бесшовному слою каркаса, расположенному по направлению вращения между 2 и 3 слоями

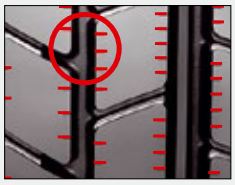
Особенности Технологий

SC Канавка

SC* Канавка
Технология, применяемая для повышения равномерности износа плечевой зоны.

*SC : Контроль неравномерного износа, возникающего в результате стрессовых нагрузок

SC Прорезь



SC* Прорезь
Защищает от «ручейчатого износа».

SpiraLoop

Структура каркаса SPIRALOOP
Минимизирует деформацию каркаса и повышает сопротивление к неравномерному износу.

преимущество!

YOKOHAMA модельный ряд шин

Магистральная перевозка — стр. 8 - 9

Рулевая ось
- BluEarth 110L
- 107ZL
- 106ZS M+S
- RY407

Ведущая ось
- TY517E M+S

Прицепная ось
- RY357
- RY253

Региональная перевозка — стр. 10 - 11

Рулевая ось
- 104ZR, 104ZR Spec-2 M+S
- RY023
- 106ZS M+S

Любая ось
- RY103
- Y793R

Ведущая ось
- 704R M+S
- TY303 M+S

Прицепная ось
- RY023T
- Y785R
- RY357
- RY253

Городские и туристические автобусы — стр. 12

Городской Автобус
- RY537 M+S — Любая ось

Магистральные/ региональные автобусы
- 107ZL
- 104ZR Spec-2 M+S, 104ZR — Любая ось

Дорога/бездорожье, короткие расстояния — стр. 13

Рулевая ось / Любая ось
- MY507 M+S
- MY547 M+S

Ведущая ось
- LY717 M+S

Прицепная ось / Рулевая ось
- MY507A Зависит от размера M+S

Зимняя эксплуатация — стр. 14

Рулевая ось
- 901ZS M+S

Любая ось
- TY287 M+S

Ведущая ось
- 902W M+S

Прицепная ось
- MY507 M+S, MY507T M+S, MY507A M+S Зависит от размера

YOKOHAMA ОБОЗНАЧЕНИЯ КОДОВ ПРОТЕКТОРА

- RY: Продольные дорожки (любая ось/рулевая ось/прицеп)
- TY: Небольшие блоки с грунтозацепами (ведущая ось)
- MY: Продольные дорожки плюс небольшие блоки с грунтозацепами (Смешанный тип) (любая ось/рулевая ось/прицеп)
- LY: Большие блоки с грунтозацепами (ведущая ось)
- SY: Снег/Зима

НОВАЯ СЕРИЯ "Z-ENVIRONMENT" ОБОЗНАЧЕНИЯ КОДОВ ПРОТЕКТОРА

.environment

104ZR

1 2 3 4

1. **Протектор**
   - 1: Реберный
   - 3: Грунтозацеп
   - 5: Реберный с грунтозацепами
   - 7: Шашки (повышенное сцепление)
   - 9: Для эксплуатации в зимних условия
2. **Номер разработки** 01 до 99
3. **Серия "Z"environment**
4. **Категория**
   - L: Для магистральных перевозок (на дальние расстояния)
   - A: Дорога/бездорожье (пересеченная местность)
   - U: Городской транспорт
   - R: Региональные
   - W: Зимние (по льду)
   - E: Специальная экологичная (Environment)
   - S: Специальная рулевая
   - D: Специальная ведущая
   - T: Специальная прицепная

NOTE

Модельный ряд шин, указанный в этом каталоге, может отличаться от перечня моделей, поставляемых в другие страны. По вопросу наличия конкретной модели вы можете проконсультироваться у нашего дистрибьютора. Некоторые шины имеют дополнительный индекс нагрузки/скорости, который указывает на альтернативный режим эксплуатации.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ: Избегайте применения автошин разного размера, назначения и конструкции на одной оси. Всегда используйте автошины в соответствии с их назначением. Пожалуйста, свяжитесь с нашим Дистрибьютором для уточнения деталей, в случае если условия эксплуатации требуют внимательного подбора автошины. Вся техническая информация, содержащаяся на этих страницах, может подвергнуться изменениям.

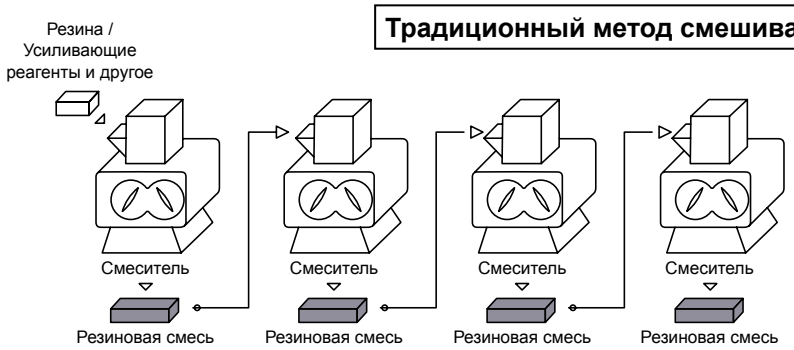
ПРЕДСТАВЛЯЕМ ТЕХНОЛОГИИ КОМПАН

Новая эра в разработках грузовых и автобусных шин.

Метод пониженных температур / высокий крутящий момент

Новый метод смешивания резиновой смеси увеличил прочность шины.

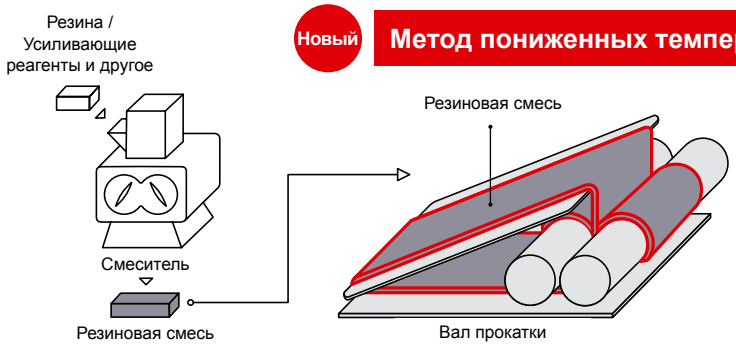
Традиционный метод смешивания



Многоэтапное смешивание

Традиционный метод смешивания резины замешивает компоненты одновременно. Продолжительный по времени процесс замешивания приводит к повышению температуры, что вызывает ухудшение качества резиновой смеси.

Новый Метод пониженных температур / высокий крутящий момент



Смешивание и замешивание через вал прокатки в один этап

Согласно новому методу, выполняется замешивание резины, и после смешивания компонентов ее скручивают в рулоны. Этот процесс происходит при низких температурах. Таким образом минимизируются разрывы длинных полимерных цепочек, что способствует более равномерному распределению частиц углерода. Это используется для усиления реагента.

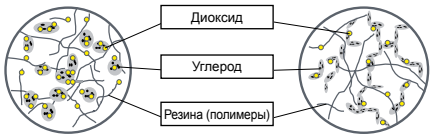
Изучение под микроскопом выявляет улучшение смеси, что является результатом использования нового метода пониженных температур с высоким крутящим моментом

Традиционный метод смешивания | Новый метод пониженных температур / Высокий крутящий момент

Более равномерное распределение частиц углерода достигается использованием Метода пониженных температур/Высокого крутящего момента

Структура резиновой смеси

Традиционный метод смешивания | Новый метод пониженных температур / Высокий крутящий момент

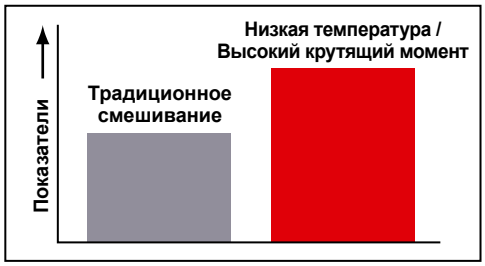


Мягкий и менее эластичный состав | Прочный и эластичный состав

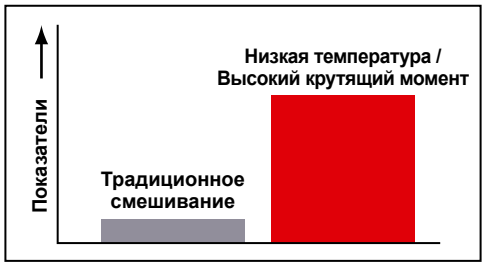
Новый метод пониженных температур/Высокий крутящий момент значительно снижает вязкость диоксида и равномерно распределяет частицы углерода в резиновой смеси.

Показатели

Ходимость шин



Показатели состава смеси



ИИ YOKOHAMA

Концепция BluEarth

Шины должны доставлять удовольствие от вождения автомобиля и при этом как можно меньше влиять на окружающую среду. Компания YOKOHAMA создала торговую марку BluEarth, под которой производятся экологичные шины.

Основные ценности:

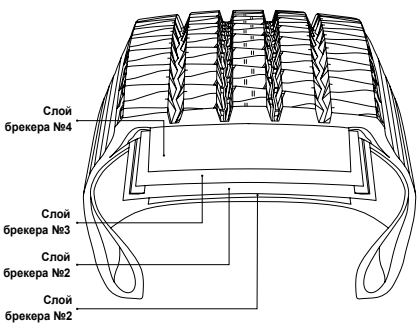
- Защита окружающей среды
- Забота о людях
- Забота об обществе

BluEarth 110L

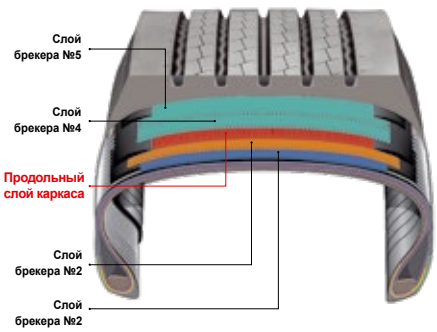
Концепция SPIRALOOP

Новая структура слоев «SPIRALOOP» обладает превосходной долговечностью и минимизирует деформацию каркаса, а также повышает сопротивление к неравномерному износу. Это достигается благодаря разработанному бесшовному слою каркаса, расположенному по направлению вращения между 2 и 3 слоями.

Конструкция шины

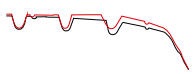
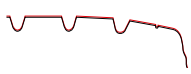


Обычная конструкция с 4 слоями каркаса



Каркас с технологией SPIRALOOP

Сравнительный пример

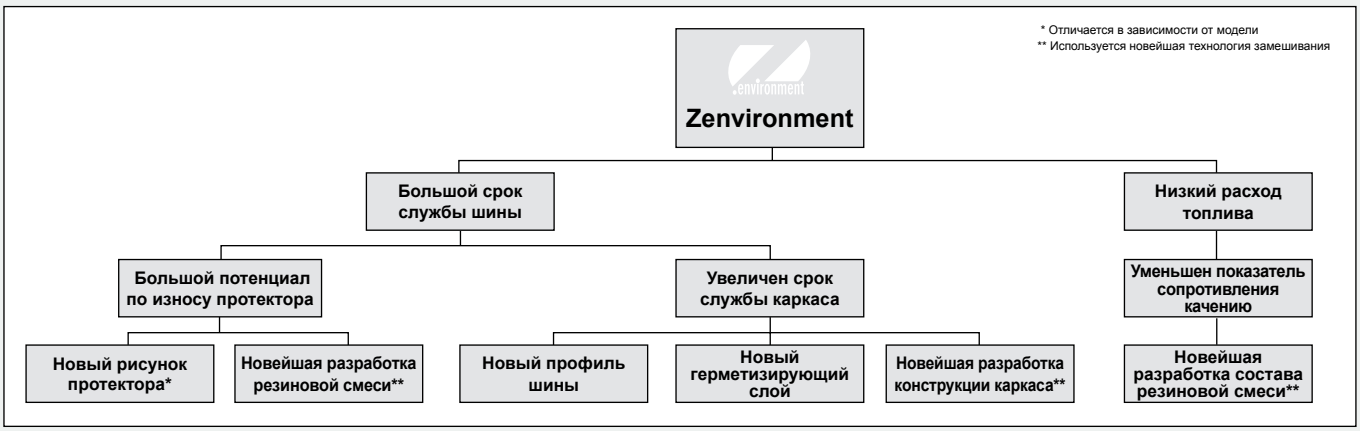
	Традиционная шина	SPIRALOOP
Профиль протектора в накачанном состоянии		
Пятно контакта *		

*Красная линия: надутая шина

типоразмер сравниваемых шин 435/45R22.5

Концепция Zenvironment

Высокотехнологичные шины компании YOKOHAMA позволяют снизить расход топлива, что снижает объем выброса выхлопных газов в атмосферу и образование парникового эффекта.



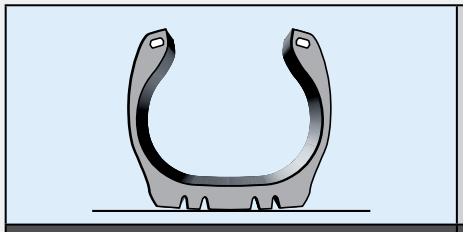
YOKOHAMA: УВЕЛИЧЬТЕ ВАШУ

При соблюдении данных рекомендаций мы гарантируем вам достижение максимальных

Внутреннее давление

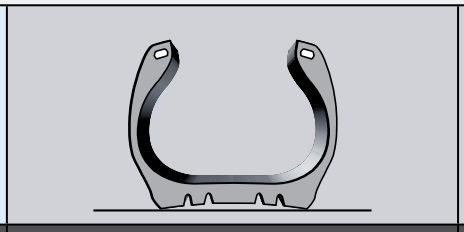
Для достижения максимальных показателей ходимости грузовые радиальные шины для коммерческого транспорта должны быть накачаны до значения, соответствующего нагрузке, скорости и условиям эксплуатации. При соблюдении данных условий возможно достичь равномерный износ на протяжении всего срока службы, максимальный пробег, надежное сцепление, управляемость, комфорт и безопасность во время эксплуатации*.

* Узнать рекомендации по давлению в шинах можно на страницах 20-21.



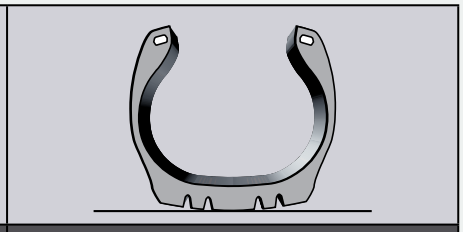
ПРАВИЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ

Обеспечивает равномерное распределение давления в пятне контакта, что ведет к увеличению пробега.



ЗАНИЖЕННОЕ ДАВЛЕНИЕ

Вызывает повышенную деформацию боковины, что приводит к дополнительной генерации тепла и риску преждевременного списания.



ЗАВЫШЕННОЕ ДАВЛЕНИЕ

Увеличивает риск возникновения динамического разрыва и других повреждений от неровностей дорожного покрытия. Это также вызывает неравномерность износа в центральной части протектора.

Давление в шинах должно проверяться «на холодную» тарированным манометром каждые две недели. На шинах с низким профилем сложно визуально определить повышенную деформацию боковины, поэтому подобные шины должны проверяться особенно внимательно. Компания YOKOHAMA предоставляет несколько вариантов наклеек «рекомендованного давления», чтобы помочь отслеживать и поддерживать необходимый уровень давления. Пожалуйста, обращайтесь к дилерам YOKOHAMA за получением детальной информации.

Восстановление

Каждая грузовая шина YOKOHAMA предназначена для последующего восстановления рисунка протектора. Кроме того, на каркасы шин YOKOHAMA предлагается специальная «ГАРАНТИЯ НА КАРКАС». Подробности вы можете уточнить у нашего дилера.

Нарезка

Нарезка должна проводиться при остаточной глубине изначального рисунка протектора 2-3мм, в соответствии с рекомендациями YOKOHAMA, приведенными в данном каталоге.

Применение Зимних Шин

Изначально зимние шины производятся с широким и глубоким протектором, и большим количеством кромок зацепления для обеспечения повышенного сцепления по заснеженной/обледенелой дороге.
Эти шины не предназначены для эксплуатации летом и в сложных дорожных условиях.
YOKOHAMA настоятельно рекомендует устанавливать новые зимние шины перед наступлением зимнего сезона.

ХОДИМОСТЬ

результатов ходимости.

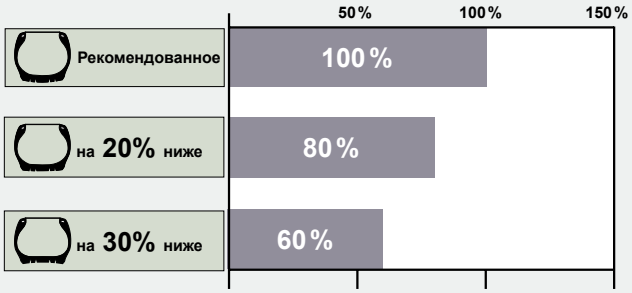
Факторы Износа

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В данных таблицах указаны факторы, влияющие на износ. Если все факторы будут учтены и будут применяться в соответствии с особенностями вашего транспортного средства, это поможет вам достичь максимальной экономии топлива и снизить выбросы в атмосферу.

ВНУТРЕННЕЕ ДАВЛЕНИЕ

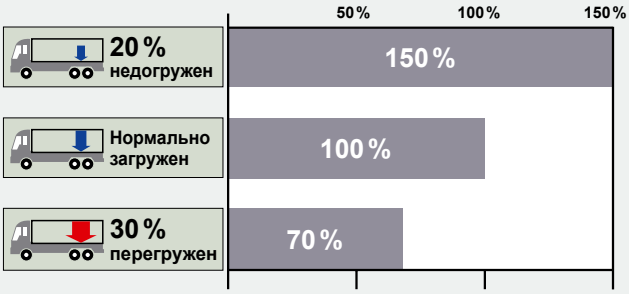
● Индекс ходимости шины, %



Надлежащее давление оказывает значительное влияние на ходимость шин всех применений. YOKOHAMA рекомендует использовать откалиброванный манометр и наклейки «Рекомендованное давление».

ВЕС ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА

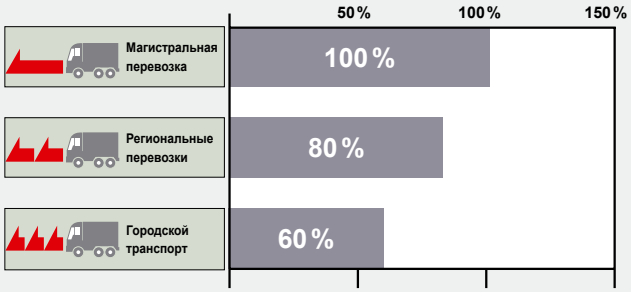
● Индекс ходимости шины, %



Износ шин зависит от веса перевозимого груза. Компания YOKOHAMA рекомендует равномерно распределять вес по осям и соблюдать нормы загрузки.

УСЛОВИЯ ЧАСТЫХ ТОРМОЖЕНИЙ

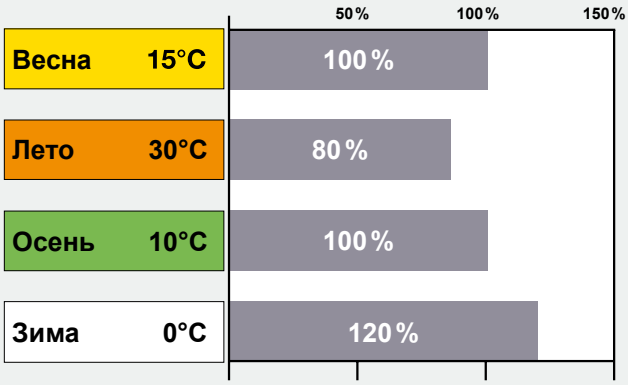
● Индекс ходимости шины, %



Условия эксплуатации шин в режиме частых остановок приводят к дополнительным нагрузкам и повышенному износу. YOKOHAMA рекомендует спокойный стиль вождения, прохождения поворотов и плавное торможение особенно в условиях города и на региональных дорогах.

СЕЗОН / ТЕМПЕРАТУРА

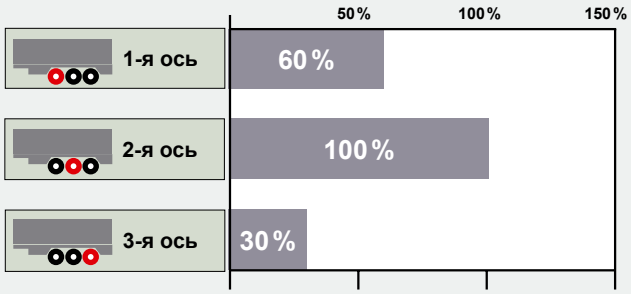
● Индекс ходимости шины, %



Температура влияет на интенсивность износа. YOKOHAMA рекомендует производить замену шин перед зимним сезоном.

ОСИ ПРИЦЕПА

● Индекс ходимости шины, %



Боковые усилия влияют на повышенный износ прицепных шин. При использовании восстановленных шин YOKOHAMA рекомендует проводить соответствующую перестановку.

Магистральная перевозка

Рулевая ось

BluEarth 110L

Инновационная рулевая шина с технологиями BluEarth и SPIRALOOP для магистральных перевозок

- Бесшовный слой каркаса, расположенный в продольном направлении, минимизирует деформацию каркаса в плечевой зоне, что обеспечивает повышенное сопротивление к неравномерному износу и оптимальную долговечность в плечевой зоне.
- Ламели с технологией равномерного распределения давления оптимизируют давление в пятне контакта для снижения неравномерного износа и улучшения тормозных характеристик и управляемости на мокром покрытии.
- Волнообразные канавки снижают вероятность образования повреждения от застрявших камней и улучшают характеристику сопротивления неравномерному износу.
- SC-SIPE (Контроль Напряженной Зоны Износа) конструкция снижает неравномерный износ вдоль кромок рёбер.

РАЗМЕР	ИН/ИС
355/50R22.5	156L
315/60R22.5 ▲	154/148L

▲ = До 7.5 тонн на ось

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

1. Волнообразные канавки снижают вероятность образования повреждения от застрявших камней и улучшают характеристику сопротивления неравномерному износу
2. SC-SIPE конструкция снижает неравномерный износ вдоль кромок рёбер
3. Ламели с технологией равномерного распределения давления оптимизируют давление в пятне контакта для снижения неравномерного износа и улучшения тормозных характеристик и управляемости на мокром покрытии.

Рулевая ось

RY407

Автошина на рулевую ось разработана с учётом передовых технологий YOKOHAMA для магистрального применения.

- Усовершенствованный 6-ти реберный рисунок протектора улучшает равномерность износа, сцепление на мокром покрытии и экономию топлива.
- Прочная конструкция каркаса обеспечивает хорошую пригодность его к восстановлению.

РАЗМЕР	ИН/ИС
295/60R22.5	150/147L
315/60R22.5 ▲	154/148L

▲ = До 7.5 тонн на ось

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Рулевая ось

107ZL

Новая магистральная рулевая шина изготовлена по технологии «Zenvironment» для типичных условий дальнорейсовых перевозок.

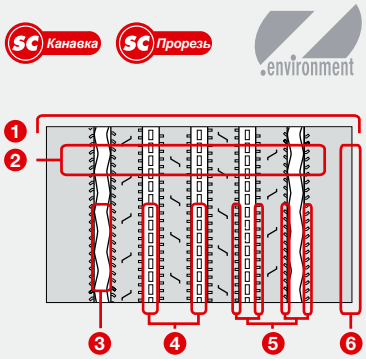
- Новейшие разработки «Zenvironment» при изготовлении состава резиновой смеси протектора обеспечивают максимальные показатели пробега и низкий расход топлива.
- Новый состав и конструкция каркаса по технологии «Zenvironment» увеличивает срок службы каркаса для многократного восстановления шины;
- 6-ти реберный рисунок протектора безупречно работает на рулевой оси. Теперь новая шина усилена 6,000 ламелями, что повышает отвод воды и обеспечивает равномерный износ рисунка протектора.

РАЗМЕР	ИН/ИС
315/70R22.5 ▲	156/150L, (154/150M)
295/80R22.5 ★	152/148M
315/80R22.5 ★	156/150L, (154/150M)

▲ = До 8.0 тонн на ось

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

★ = Протектор содержит 4 канавки



1. Рисунок протектора имеет особый профиль канавок
2. Новейшие разработки состава резиновой смеси / Глубокий протектор
3. Волнообразные канавки
4. Камневыталкивающая конструкция
5. SC – Прорезь (Контроль ручейчатого износа)
6. SC- Канавка (Контроль равномерности износа плечевой зоны)

Рулевая ось

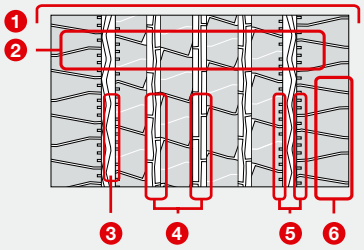
106ZS

Новая широкопрофильная рулевая шина разработана с использованием новейшей технологии “Zenvironment” для дальних и региональных перевозок.

- Новейшая разработка состава резиновой смеси протектора с использованием технологии “Zenvironment” и глубокого рисунка протектора обеспечивает большие пробеги и снижает расход топлива.
- Новый каркас шины по технологии “Zenvironment” пригоден для многократного восстановления.
- SC-SIPE (Контроль Напряженной Зоны Износа – Насечки) конструкция снижает неравномерный износ вдоль кромок ребер.

РАЗМЕР	ИН/ИС
385/55R22.5	158L, (160K)
385/65R22.5	158L, (160K)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.



1. 6-ти реберный рисунок протектора с прямыми канавками
2. Новейшая разработка состава резиновой смеси / Глубокий протектор
3. Волнообразные канавки
4. Камневыталкивающая конструкция
5. SC – Прорезь (Контроль ручейчатого износа)
6. Новейшая разработка профиля плечевой зоны

Ведущая ось

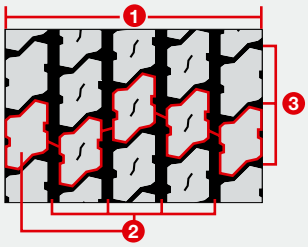
TY517E

Шина на ведущую ось для магистральных перевозок, разработанная с использованием новейших технологий YOKOHAMA.

- Глубокий и широкий рисунок протектора обеспечивает большой срок службы автошины.
- Чередующиеся блоки рисунка протектора и 4-ре широкие канавки улучшают равномерность износа, без ущерба сцеплению с мокрой дорогой.
- Неглубокие канавки в плечевых ребрах снижают образование «пилообразного» неравномерного износа.

РАЗМЕР	ИН/ИС
295/60R22.5	150/147L
315/60R22.5	152/148L
315/70R22.5	154/150L, (152/148M)
295/80R22.5	152/148M
315/80R22.5	154/150M, (156/150L)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.



1. Глубокий и широкий протектор
2. Чередующиеся блоки с четырьмя широкими канавками
3. Неглубокие канавки в плечевых ребрах

Прицепная ось

RY357

Широкопрофильная шина для магистрального/ регионального применения на оси полуприцепа.

- 5-реберный рисунок протектора повышает равномерность износа и сцепление на мокром покрытии.
- Специально разработанный каркас увеличивает долговечность шины и возможность неоднократного восстановления.

РАЗМЕР	ИН/ИС
385/55R22.5	160J, (158L)
385/65R22.5	160J, (158L)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Прицепная ось

RY253

Широкопрофильная шина для магистрального/регионального применения разработана для установки на оси полуприцепа.

- 6-реберный рисунок протектора повышает равномерность износа и сцепление на мокром покрытии.
- Специально разработанный каркас шины отлично подходит для восстановления.

РАЗМЕР	ИН/ИС
425/65R22.5	165K
445/65R22.5	168K

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Региональная перевозка

Рулевая ось

104ZR Spec-2

104ZR

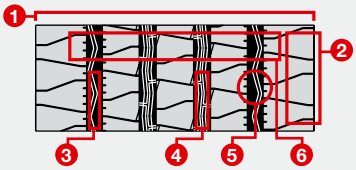
Рулевая шина разработана с использованием инновационных технологий «Zenvironment» для эксплуатации по магистральным и региональным дорогам.

M+S Зависит от размера

SC Прорезь

Zenvironment

- SC-SIPE снижает вероятность образования неравномерного износапо кромке ребер рисунка протектора.
- Новый разработанный рисунок снижает вероятность появления ступенчатого износа на плечевых ребрах.
- Новая конструкция защиты от проникновения камней и волнообразные канавки снижают вероятность застревания и проникновения камней во время эксплуатации по региональным дорогам.
- Новая разработка состава резиновой смеси по технологии «Zenvironment» и глубокий протектор обеспечивают повышенный пробег и низкий расход топлива.



1. 5-ти реберный рисунок с продольными канавками
2. Новый профиль плечевых ребер
3. Волнообразные канавки
4. Камневыталкивающая конструкция
5. SC – Прорезь (Контроль ручейчатого износа)
6. Глубокий Протектор с новым составом резиновой смеси

104ZR Spec-2

РАЗМЕР	ИН/ИС
315/70R22.5*	154/150L, (152/148M)
295/80R22.5*	152/148M
315/80R22.5*	156/150L, (154/150M)
11R22.5*	148/145M

*M+S

104ZR

РАЗМЕР	ИН/ИС
245/70R19.5	136/134M
265/70R19.5	140/138M
285/70R19.5	146/144M
9R22.5	136/134L
10R22.5	144/142L
12R22.5	152/148L

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Рулевая ось

RY023

Рулевая шина для региональных перевозок.

- Рулевая шина с широким протектором и 5-ю продольными дорожками обеспечивает большой пробег и высокую износостойкость плечевых зон.
- Глубокие дополнительные канавки на продольных дорожках улучшают сцепление на мокрой дороге.

РАЗМЕР	ИН/ИС
205/75R17.5	124/122M
215/75R17.5	126/124M
235/75R17.5	132/130M
305/70R22.5	152/148L, (150/148M)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Рулевая ось

106ZS

M+S

РАЗМЕР	ИН/ИС
385/55R22.5	158L, (160K)
385/65R22.5	158L, (160K)

Дополнительную информацию Вы можете найти на стр. 9.

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Любая ось

RY103

Универсальная автошина на любую ось для региональных и городских перевозок.

- 5-реберный рисунок протектора с прямыми канавками повышает равномерность износа, а также сцепление на мокром покрытии.
- Состав резиновой смеси обладает повышенной устойчивостью к порезам и выкрашиваниям.

РАЗМЕР	ИН/ИС
275/70R22.5	148/145L
275/80R22.5	149/146M

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Любая ось

Y793R

Универсальная автошина на любую ось для региональных и городских перевозок.

- Широкий протектор гарантирует большой пробег.
- Состав резиновой смеси обладает повышенной устойчивостью к порезам и выкрашиваниям.

РАЗМЕР	ИН/ИС
8R17.5	117/116L
8.5R17.5	121/120L

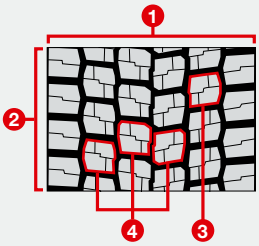
См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Ведущая ось

704R

Шина на ведущую ось для региональных дорог, произведена с использованием передовых технологий компании YOKOHAMA.

- Сверхширокая протекторная часть обеспечивает повышенную износостойкость и максимальное сцепление с мокрой/заснеженной дорогой.
- Направленный рисунок протектора повышает равномерность износа (напр., износ при качении).Обеспечивает сцепление на мокрой и заснеженной дороге и снижает уровень шума.
- Новый состав резиновой смеси обеспечивает высокую долговечность протектора и до максимума повышает сцепление на мокрой и заснеженной дороге.



1. Конструкция со сверхшироким протектором
2. Направленный рисунок протектора
3. Форма блоков обеспечивает повышенную жесткость
4. Протектор с чередованием длинных и коротких блоков

РАЗМЕР	ИН/ИС
245/70R17.5	136/134M
205/75R17.5	124/122M
215/75R17.5	126/124M
225/75R17.5	129/127M
235/75R17.5	132/130M
265/70R19.5	140/138M

РАЗМЕР	ИН/ИС
285/70R19.5	146/144M
295/60R22.5	150/147L
315/60R22.5	152/148L
315/70R22.5	154/150L, (152/148M)
295/80R22.5	152/148M
315/80R22.5	154/150M, (156/150L)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Ведущая ось

TY303

Шина на ведущую ось для регионального и магистрального назначения.

- Агрессивный рисунок протектора обеспечивает хорошее сцепление на мокром покрытии на любой стадии износа рисунка протектора в региональных и городских условиях эксплуатации.
- Состав резиновой смеси имеет повышенную стойкость к порезам и выкрашиванию, что увеличивает ходимость шины.

РАЗМЕР	ИН/ИС
305/70R22.5	152/148L, (150/148M)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Прицепная ось

RY023T

Шина для регионального и магистрального применения, разработана исключительно для прицепов.

- Широкий 5-ти реберный рисунок обеспечивает большой пробег и высокую износостойкость плечевых зон.
- Глубокие ламели на беговых дорожках улучшают сцепление на мокром покрытии.

РАЗМЕР	ИН/ИС
215/75R17.5	135/133J
235/75R17.5	143/141J
245/70R19.5	141/140J
265/70R19.5	143/141J
285/70R19.5	150/148J

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Прицепная ось

Y785R

Универсальная автошина для низкорамных прицепов.

- 5-реберный рисунок протектора с прямыми канавками повышает равномерность износа и сцепление на мокром покрытии.
- Конструкция каркаса обеспечивает автошине необходимую прочность и возможность восстановления при использовании ее на прицепах с большой грузоподъемностью.

РАЗМЕР	ИН/ИС
7.50R15	135/133J
8.25R15	142/141G
365/80R20	158K, (160J)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Прицепная ось

RY357

Дополнительную информацию Вы можете найти на стр. 9.

Прицепная ось

RY253

Дополнительную информацию Вы можете найти на стр. 9.

Городские и туристические автобусы

Городской Автобус – Любая ось

M+S

RY537

Шина на любую ось магистральных автобусов.

- 4-х реберный глубокий рисунок протектора обеспечивает большие пробеги и низкую стоимость на километр пробега на абразивном покрытии.
- Специальная защита боковины минимизирует вероятность повреждения и защищает ее при трении о бордюрный камень.

РАЗМЕР	ИН/ИС
275/70R22.5	148/145J, (152/148E)
275/70R22.5	150/148J, (152/148E)
295/80R22.5	152/148J, (154/150E)
11R22.5	148/145J, (151/148E)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Магистральные/региональные автобусы – Любая ось

SC Канавка SC Прорезь .environment

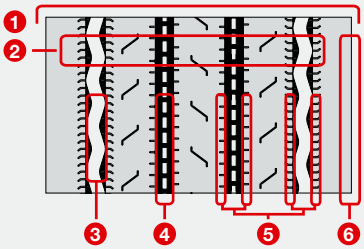
107ZL

Новая магистральная рулевая шина изготовлена по технологии «Zenvironment» для типичных условий дальнорейсовых перевозок.

- Новейшие разработки «Zenvironment» при изготовлении состава резиновой смеси протектора обеспечивают максимальные показатели пробега и низкий расход топлива.
- Новый состав и конструкция каркаса по технологии «Zenvironment» увеличивает срок службы каркаса для многократного восстановления шины;
- 5-ти реберный рисунок протектора безупречно работает на рулевой оси. Теперь новая шина усилена 6,000 ламелями, что повышает отвод воды и обеспечивает равномерный износ рисунка протектора.

РАЗМЕР	ИН/ИС
295/80R22.5	152/148M
315/80R22.5	156/150L, (154/150M)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.



1. Рисунок протектора имеет особый профиль канавок
2. Новейшие разработки состава резиновой смеси / Глубокий протектор
3. Волнообразные канавки
4. Камневыталкивающая конструкция
5. SC – Прорезь (Контроль ручейчатого износа)
6. SC- Канавка (Контроль равномерности износа плечевой зоны)

Магистральные/региональные автобусы – Любая ось

M+S Зависит от размера SC Прорезь .environment

104ZR Spec-2

104ZR

Рулевая шина разработана с использованием инновационных технологий «Zenvironment» для эксплуатации по магистральным и региональным дорогам.

- SC-SIPE снижает вероятность образования неравномерного износа по кромке ребер рисунка протектора.
- Новый разработанный рисунок снижает вероятность появления ступенчатого износа на плечевых ребрах.
- Новая конструкция защиты от проникновения камней и волнообразные канавки снижают вероятность застревания и проникновения камней во время эксплуатации по региональным дорогам.
- Новая разработка состава резиновой смеси по технологии «Zenvironment» и глубокий протектор обеспечивают повышенный пробег и низкий расход топлива.

104ZR Spec-2

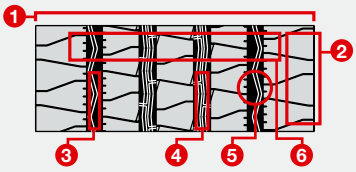
РАЗМЕР	ИН/ИС
295/80R22.5*	152/148M
295/80R22.5*	154/149M
315/80R22.5*	156/150L, (154/150M)
11R22.5*	148/145M

*M+S

104ZR

РАЗМЕР	ИН/ИС
245/70R19.5	136/134M
265/70R19.5	140/138M
12R22.5	152/148L

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.



1. 5-ти реберный рисунок с продольными канавками
2. Новый профиль плечевых ребер
3. Волнообразные канавки
4. Камневыталкивающая конструкция
5. SC – Прорезь (Контроль ручейчатого износа)
6. Глубокий Протектор с новым составом резиновой смеси

Дорога/бездорожье, короткие расстояния

Рулевая ось | Любая ось

MY507

Универсальная шина MY507 на любую ось идеально подходит для эксплуатации на дорогах, бездорожье и строительных площадках. Разработана с применением передовых технологий компании YOKOHAMA.

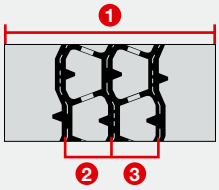
- Широкий протектор с увеличенной глубиной обеспечивает большой пробег, тогда как прочные плечевые ребра обеспечивают повышенную износостойкость.
- Выталкиватели камней и V-образные канавки снижают способность удержания камней и увеличивают вероятность последующего восстановления.

РАЗМЕР	ИН/ИС
295/80R22.5 ◆	152/148K
315/80R22.5 ◆	156/150K
11R22.5	148/145K
12R22.5	152/148K
13R22.5	154/150K, (156/150G)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

◆ = Протектор содержит 4 канавки

M+S



1. Глубокий и широкий протектор
2. Волнообразные центральные канавки
3. Выталкиватели камней и V-образные канавки

Рулевая ось | Любая ось

MY547

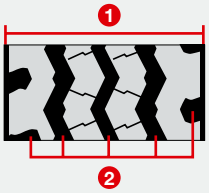
Универсальная автошина на любую ось для эксплуатации в условиях дорога/бездорожье, строительных площадок, разработана с применением передовых технологий компании YOKOHAMA.

- Глубокий протектор обеспечивает большой пробег, а плечевые ребра обладают повышенной износостойкостью.
- Три зигзагообразные центральные канавки с боковыми грунтозацепами улучшают сцепление и обеспечивают равномерный износ при эксплуатации на небольших расстояниях.

РАЗМЕР	ИН/ИС
12.00R20	154/150K
12.00R24	156/153K

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

M+S



1. Увеличенная глубина протектора
2. 3 зигзагообразные центральные канавки с плечевыми грунтозацепами

Ведущая ось

LY717

Автошина на ведущую ось для эксплуатации в условиях дорога/бездорожье и строительных площадках была разработана с применением передовых технологий компании YOKOHAMA.

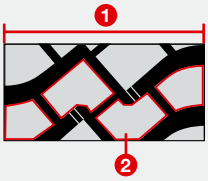
- Широкий протектор с увеличенной глубиной обеспечивает большой пробег.
- Канавки конусообразной формы уменьшают вероятность застревания камней, а новый состав резиновой смеси обладает повышенной порезостойкостью.

РАЗМЕР	ИН/ИС
12.00R20	154/150K
295/80R22.5	152/148K
315/80R22.5	156/150K, (154/150M)

РАЗМЕР	ИН/ИС
11R22.5	148/145K
12R22.5	152/148K
13R22.5	154/150K, (156/150G)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

M+S



1. Широкий протектор с увеличенной глубиной
2. Агрессивный дизайн с четырьмя большими блоками

Прицепная ось | Рулевая ось

MY507A

Широкопрофильная прицепная шина для эксплуатации в условиях дорога/бездорожье и на строительных площадках была разработана с применением передовых технологий компании YOKOHAMA.

- Широкий протектор с увеличенной глубиной для обеспечения больших пробегов.
- Агрессивный дизайн протектора с поперечными дополнительными канавками улучшает сцепление в условиях бездорожья.
- Выталкиватели камней и конусообразной формы канавки уменьшают вероятность застревания камней, облегчают восстановление автошины.

РАЗМЕР	ИН/ИС
385/65R22.5 ★	158L, (160J)
425/65R22.5	165K

★ Символ «Снежинка»

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Зависит от размера

M+S

Зимняя эксплуатация

Рулевая ось

901ZS

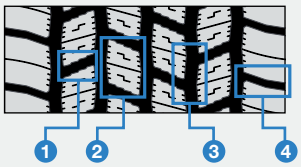
Зимняя шина на рулевую ось разработана с применением передовых технологий «Zenvironment».

- Рисунок протектора обладает повышенным сцеплением на заснеженной и обледенелой дороге.
- Прочное плечевое ребро и SC-SIPE обеспечивают равномерный износ шины.
- Состав резиновой смеси обеспечивает низкий расход топлива, наряду с высоким пробегом.

РАЗМЕР	ИН/ИС
385/55R22.5	158L, (160J)
385/65R22.5	158L, (160J)
315/70R22.5	154/150L, (152/148M)
295/80R22.5 ★	152/148M
295/80R22.5 ★	154/149M
315/80R22.5 ★	156/150K

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

★ = Протектор содержит 4 канавки



1. Специально разработанные дополнительные канавки
2. Блоки повышенного сцепления с множеством кромок зацепления
3. SC-Прорези, глубокие насечки на кромках блоков
4. Прочное плечевое ребро с неглубокой прорезью

Любая ось

TY287

Многоцелевые всесезонные шины разработаны с применением передовых технологий компании YOKOHAMA.

- После 60% износа рисунок протектора становится реберным и пригодным для последующей эксплуатации по дорогам общего пользования.
- Состав резиновой смеси обеспечивает высокие пробеги и повышенное сцепление на мокрой и заснеженной дороге.

РАЗМЕР	ИН/ИС
275/70R22.5	148/145L

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Ведущая ось

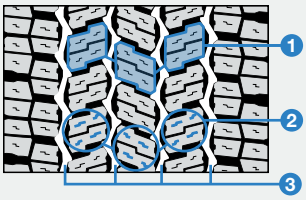
902W

Новая зимняя шина для ведущей оси разработана с применением передовых технологий «Zenvironment».

- Новый дизайн рисунка протектора с Z-образной формой блоков и ламелей усиливает сцепление заснеженной и обледенелой дороге.
- После 50% - ого износа рисунка протектора шина пригодна для круглогодичной эксплуатации.

РАЗМЕР	ИН/ИС
275/70R22.5	148/145L
315/70R22.5	154/150L, (152/148M)
295/80R22.5	152/148M
315/80R22.5	154/150M, (156/150L)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.



1. Z-образная форма блока: улучшение кромочного эффекта при сохранении жесткости блока
2. Z-образная форма ламелей: улучшение кромочного эффекта при сохранении жесткости блока
3. Волнообразные продольные канавки: усиление жёсткости блоков в продольном направлении

Прицепная ось

MY507, MY507T, MY507A

Зависит от размера

Зимняя шина для прицепной оси разработанная с использованием передовых технологий.

- Увеличенная глубина и ширина протектора позволили добиться максимальных пробегов шины.
- Выталкиватели камней и V-образные канавки снижают вероятность повреждения протектора.

MY507, MY507T

РАЗМЕР	ИН/ИС
275/70R22.5 ★	148/145K
265/70R19.5 ★ Δ	143/141J

★ Символ «Снежинка» Δ = MY507T

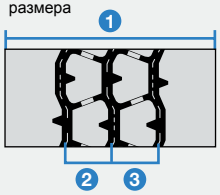
MY507A

РАЗМЕР	ИН/ИС
385/65R22.5 ★	158L, (160J)
425/65R22.5	165K

★ Символ «Снежинка»

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

MY507A

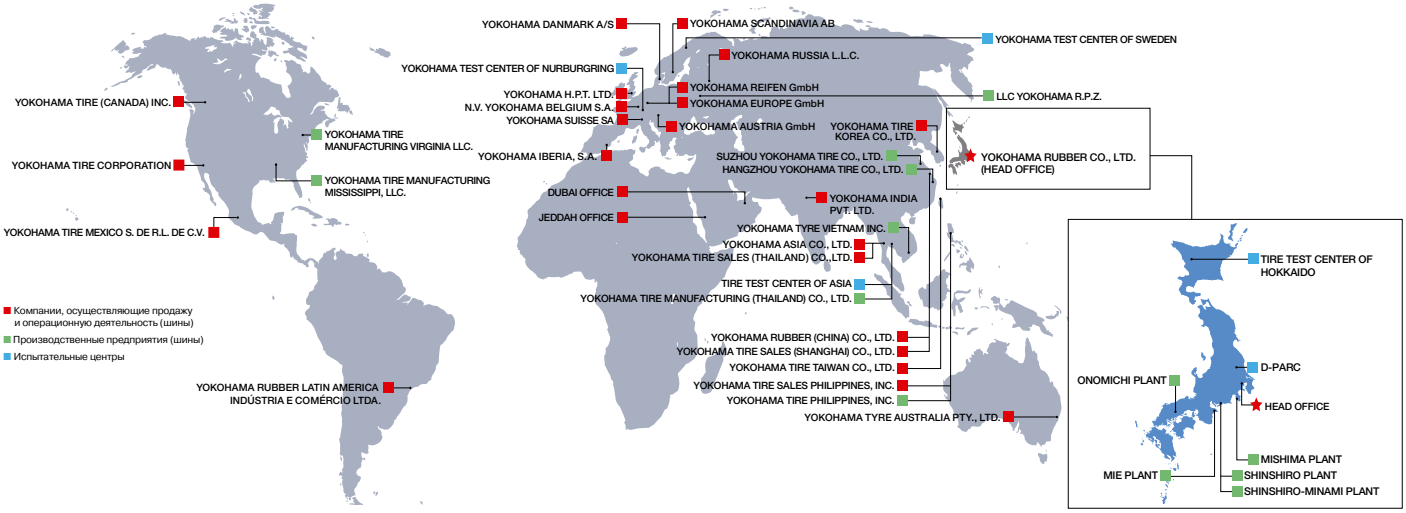


1. Глубокий и широкий протектор
2. 3 волнообразные центральные канавки
3. Выталкиватели камней и V-образные канавки

Мы — YOKOHAMA

Мировой производитель автомобильных шин с 1917

В группу компаний YOKOHAMA Rubber входят YOKOHAMA Rubber Co., Ltd., 137 дочерних подразделений и 50 филиал по всему миру.



Поставщик шин для автомобилей премиум-класса

Шины YOKOHAMA поставляются в качестве первичной комплектации для широкого спектра автомобилей по всему миру, включая высококачественные флагманские автомобили, всемирно известные спорткары Porsche, BMW M и Mercedes-AMG, спортивные родстеры от FIAT, автомобили особо малого класса, такие как smart, автомобили класса SUV от BMW, Mercedes-Benz и Porsche, а также роскошные седаны от Audi, Mercedes-Benz и других ведущих автопроизводителей.

OE
Первичная комплектация

Технологии для будущего

BluEarth

Топливная экономичность. Забота об Экологии и Человечестве.

nano BLEND: Экономия топлива; Высокие показатели пробега; Отличное сцепление на мокром покрытии

Смешано на уровне наночастиц

orange oil

Натуральные компоненты

Защита окружающей среды

Проект защиты лесов

Цель: нулевой уровень вредных выбросов

Исследование и развитие

RADIC
(Научно-исследовательский центр в Японии)

D-PARC
(Испытательный полигон в Японии)

TTCH
(Центр тестирования шин в Хоккайдо)

YTCN
(Тестовый центр в Нюрбургринге)

YTCS
(Тестовый центр в Швеции)

Приложение YOKOHAMA Europe

Загрузив приложение YOKOHAMA Europe в магазине App Store или Google Play, Вы получите доступ к интерактивным функциям данного каталога. Скачайте и запустите приложение, отсканируйте страницы и погрузитесь в мир YOKOHAMA. См. подробности на последней странице.

Информация о выпускаемых размерах и моделях

Магистральная перевозка

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИН/ИС	Общая Ширина (мм)	Общий Диаметр (мм)	Радиус под нагрузкой (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска(дюйм)	M+S	❄
Рулевая ось										
355/50R22.5	BluEarth 110L	156L	367	927	429	2804	11.75	-		
315/60R22.5		154/148L	313	946	439	2865	9.00	9.75		
295/60R22.5	RY407	150/147L	291	921	429	2794	9.00	9.75		
315/60R22.5		154/148L	312	951	441	2879	9.00	9.75		
315/70R22.5	107ZL	156/150L, (154/150M)	313	1017	473	3083	9.00	9.75		
295/80R22.5		152/148M	303	1053	489	3190	9.00	8.25		
315/80R22.5		156/150L, (154/150M)	314	1075	499	3256	9.00	9.75		
385/55R22.5	106ZS	158L, (160K)	380	999	462	3021	11.75	12.25	●	
385/65R22.5		158L, (160K)	378	1075	497	3250	11.75	12.25	●	
Ведущая ось										
295/60R22.5	TY517E	150/147L	291	933	435	2832	9.00	9.75	●	●
315/60R22.5		152/148L	312	968	451	2937	9.00	9.75	●	●
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	315	1029	477	3115	9.00	9.75	●	●
295/80R22.5		152/148M	303	1063	495	3225	9.00	8.25	●	●
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	314	1089	506	3300	9.00	9.75	●	●
Прицепная ось										
385/55R22.5	RY357	160J, (158L)	380	998	460	3013	11.75	12.25		
385/65R22.5		160J, (158L)	380	1074	497	3248	11.75	12.25		
425/65R22.5	RY253	165K	422	1126	520	3402	13.00	14.00		
445/65R22.5		168K	444	1154	532	3484	14.00	13.00		

Региональная перевозка

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИН/ИС	Общая Ширина (мм)	Общий Диаметр (мм)	Радиус под нагрузкой (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска(дюйм)	M+S	❄
Рулевая ось										
315/70R22.5	104ZR Spec-2	154/150L, (152/148M)	315	1019	474	3090	9.00	9.75	●	
295/80R22.5		152/148M	303	1057	491	3203	9.00	8.25	●	
315/80R22.5		156/150L, (154/150M)	314	1080	499	3264	9.00	9.75	●	
11R22.5		148/145M	277	1056	493	3207	8.25	7.50	●	
245/70R19.5	104ZR	136/134M	246	848	396	2575	7.50	6.75		
265/70R19.5		140/138M	261	871	404	2638	7.50	6.75, 8.25		
285/70R19.5		146/144M	284	893	413	2701	8.25	7.50, 9.00		
9R22.5		136/134L	231	969	454	2948	6.75	6.00, 7.50		
10R22.5		144/142L	257	1018	476	3094	7.50	6.75, 8.25		
12R22.5		152/148L	299	1084	504	3286	9.00	8.25		
205/75R17.5	RY023	124/122M	207	760	354	2306	6.00	5.25, 6.75		
215/75R17.5		126/124M	215	776	360	2350	6.00	6.75		
235/75R17.5		132/130M	238	805	372	2433	6.75	7.50		
305/70R22.5		152/148L, (150/148M)	310	1000	466	3035	9.00	8.25		
385/55R22.5	106ZS	158L, (160K)	380	999	462	3021	11.75	12.25	●	
385/65R22.5		158L, (160K)	378	1075	497	3250	11.75	12.25	●	
Любая ось										
275/70R22.5	RY103	148/145L	280	958	448	2912	8.25	7.50		
275/80R22.5		149/146M	278	1025	476	3105	8.25	7.50		
8R17.5	Y793R	117/116L	206	784	363	2372	6.00	5.25, 6.75		
8.5R17.5		121/120L	211	803	373	2433	6.00	5.25, 6.75		
Ведущая ось										
245/70R17.5	704R	136/134M	242	795	369	2409	6.75	7.50	●	●
205/75R17.5		124/122M	208	763	355	2313	6.00	5.25, 6.75	●	●
215/75R17.5		126/124M	215	777	361	2335	6.00	6.75	●	●
225/75R17.5		129/127M	229	790	367	2393	6.75	7.50	●	●
235/75R17.5		132/130M	238	804	373	2434	6.75	7.50	●	●
265/70R19.5		140/138M	261	872	405	2643	7.50	6.75, 8.25	●	●
285/70R19.5		146/144M	284	895	415	2709	8.25	7.50, 9.00	●	●
295/60R22.5		150/147L	290	932	435	2830	9.00	9.75	●	●
315/60R22.5		152/148L	309	965	448	2921	9.00	9.75	●	●
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	314	1025	475	3104	9.00	9.75	●	●
295/80R22.5		152/148M	303	1062	495	3224	9.00	8.25	●	●
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	314	1087	506	3296	9.00	9.75	●	●
305/70R22.5	TY303	152/148L, (150/148M)	310	1012	470	3066	9.00	8.25	●	
Прицепная ось										
215/75R17.5	RY023T	135/133J	215	776	360	2350	6.00	6.75		
235/75R17.5		143/141J	238	805	372	2433	6.75	7.50		
245/70R19.5		141/140J	250	845	394	2565	7.50	6.75		
265/70R19.5		143/141J	262	870	402	2629	7.50	6.75, 8.25		
285/70R19.5		150/148J	283	892	413	2699	8.25	7.50, 9.00		
7.50R15	Y785R	135/133J	212	766	351	2306	6.00	5.50, 6.50		
8.25R15		142/141G	232	840	393	2554	6.50	6.00, 7.00		
365/80R20		158K, (160J)	360	1090	503	3292	10.00	-		
385/55R22.5	RY357	160J, (158L)	380	998	460	3013	11.75	12.25		
385/65R22.5		160J, (158L)	380	1074	497	3248	11.75	12.25		
425/65R22.5	RY253	165K	422	1126	520	3402	13.00	14.00		
445/65R22.5		168K	444	1154	532	3484	14.00	13.00		

Городской Автобус

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИН/ИС	Общая Ширина (мм)	Общий Диаметр (мм)	Радиус под нагрузкой (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска(дюйм)	M+S	
Любая ось										
275/70R22.5	RY537	148/145J, (152/148E)	277	972	451	2944	8.25	7.50	●	●
275/70R22.5		150/148J, (152/148E)	277	972	450	2940	8.25	7.50	●	●
295/80R22.5		152/148J, (154/150E)	304	1063	495	3225	9.00	8.25	●	●
11R22.5		148/145J, (151/148E)	281	1064	495	3226	8.25	7.50	●	●

Магистральные/региональные автобусы

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИН/ИС	Общая Ширина (мм)	Общий Диаметр (мм)	Радиус под нагрузкой (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска(дюйм)	M+S	
Любая ось										
295/80R22.5	107ZL	152/148M	303	1053	489	3190	9.00	8.25		
315/80R22.5		156/150L, (154/150M)	314	1075	499	3256	9.00	9.75		
295/80R22.5	104ZR Spec-2	152/148M	303	1057	491	3203	9.00	8.25	●	
295/80R22.5		154/149M	303	1057	491	3203	9.00	8.25	●	
315/80R22.5		156/150L, (154/150M)	314	1080	499	3264	9.00	9.75	●	
11R22.5		148/145M	277	1056	493	3207	8.25	7.50	●	
245/70R19.5	104ZR	136/134M	246	848	396	2575	7.50	6.75		
265/70R19.5		140/138M	261	871	404	2638	7.50	6.75, 8.25		
12R22.5		152/148L	299	1084	504	3286	9.00	8.25		

Дорога/бездорожье, короткие расстояния

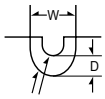
РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИН/ИС	Общая Ширина (мм)	Общий Диаметр (мм)	Радиус под нагрузкой (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска(дюйм)	M+S	
Рулевая ось – Любая ось										
295/80R22.5	MY507	152/148K	303	1061	493	3215	9.00	8.25	●	●
315/80R22.5		156/150K	312	1087	503	3288	9.00	9.75	●	●
11R22.5		148/145K	275	1070	500	3251	8.25	7.50	●	●
12R22.5		152/148K	296	1092	508	3311	9.00	8.25	●	●
13R22.5		154/150K, (156/150G)	317	1133	528	3438	9.75	9.00	●	●
12.00R20	MY547	154/150K	315	1129	525	3423	8.50	8.00, 8.50V, 9.00V	●	
12.00R24		156/153K	312	1222	568	3704	8.50	8.50V, 8.50V5, 9.00V, 9.00V5	●	
Ведущая ось										
12.00R20	LY717	154/150K	312	1136	527	3440	8.50	8.00, 8.50V, 9.00V	●	
295/80R22.5		152/148K	305	1064	496	3229	9.00	8.25	●	
315/80R22.5		156/150K, (154/150M)	314	1095	507	3313	9.00	9.75	●	
11R22.5		148/145K	277	1063	497	3231	8.25	7.50	●	
12R22.5		152/148K	298	1095	511	3325	9.00	8.25	●	
13R22.5		154/150K, (156/150G)	320	1135	529	3445	9.75	9.00	●	
Прицепная ось – Рулевая ось										
385/65R22.5	MY507A	158L, (160J)	380	1083	501	3275	11.75	12.25	●	●
425/65R22.5		165K	422	1133	520	3413	13.00	14.00	●	

Зимняя эксплуатация

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИН/ИС	Общая Ширина (мм)	Общий Диаметр (мм)	Радиус под нагрузкой (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска(дюйм)	M+S	
Рулевая ось										
385/55R22.5	901ZS	158L, (160J)	380	999	462	3021	11.75	12.25	●	●
385/65R22.5		158L, (160J)	380	1076	497	3251	11.75	12.25	●	●
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	312	1021	477	3101	9.00	9.75	●	●
295/80R22.5		152/148M	303	1057	492	3206	9.00	8.25	●	●
295/80R22.5		154/149M	303	1057	492	3206	9.00	8.25	●	●
315/80R22.5		156/150K	314	1083	501	3275	9.00	9.75	●	●
Любая ось										
275/70R22.5	TY287	148/145L	277	969	451	2939	8.25	7.50	●	
Ведущая ось										
275/70R22.5	902W	148/145L	278	976	456	2966	8.25	7.50	●	●
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	315	1028	477	3113	9.00	9.75	●	●
295/80R22.5		152/148M	303	1063	495	3225	9.00	8.25	●	●
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	314	1088	504	3292	9.00	9.75	●	●
Прицепная ось										
275/70R22.5	MY507	148/145K	277	968	450	2934	8.25	7.50	●	●
265/70R19.5	MY507T	143/141J	260	873	405	2644	7.50	6.75, 8.25	●	●
385/65R22.5	MY507A	158L, (160J)	380	1083	501	3275	11.75	12.25	●	●
425/65R22.5		165K	422	1133	520	3413	13.00	14.00	●	

Вся техническая информация, содержащаяся на этих страницах, может подвергнуться изменениям.

Информация по нарезке шин



W: Ширина нарезки
D: Глубина нарезки

Нарезка выделена черным цветом.
Глубина нарезки указана максимальная.
Ширина нарезки указана с допуском ± 1 мм.

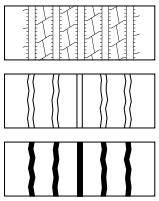
Магистральная перевозка

BluEarth 110L

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки



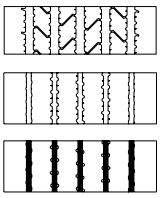
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
355/50R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/60R22.5	2.5 mm	7.0 mm

RY407

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки



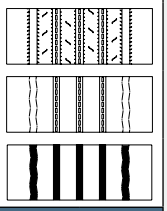
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
295/60R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/60R22.5	2.5 mm	7.0 mm

107ZL

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки



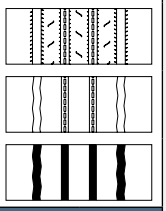
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm

107ZL

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки



РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

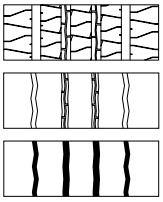
Региональная перевозка

104ZR Spec-2

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки



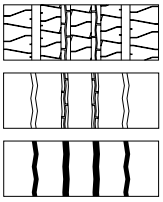
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
11R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

104ZR

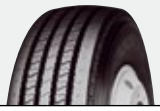
Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки



РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
9R22.5	2.5 mm	7.0 mm
10R22.5	2.5 mm	7.0 mm
12R22.5	2.5 mm	7.0 mm
245/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
265/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
285/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm

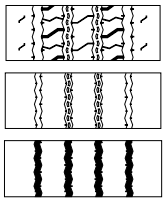


RY023

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки



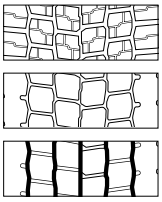
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
205/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
215/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
235/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
305/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm

704R

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки



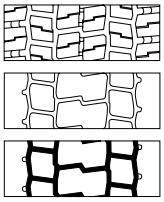
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
245/70R17.5	2.0 mm	7.0 mm
205/75R17.5	2.0 mm	7.0 mm
215/75R17.5	2.0 mm	7.0 mm
225/75R17.5	2.0 mm	7.0 mm
235/75R17.5	2.0 mm	7.0 mm
265/70R19.5	2.0 mm	7.0 mm
285/70R19.5	2.0 mm	7.0 mm
295/60R22.5	2.0 mm	7.0 mm
315/60R22.5	2.0 mm	7.0 mm
315/70R22.5	2.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.0 mm	7.0 mm

TY607

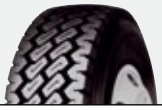
Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки



РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
235/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
11R22.5	2.5 mm	7.0 mm
12R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm

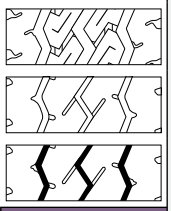


TY303

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки



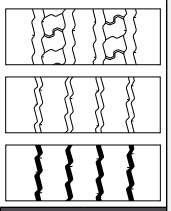
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
265/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
285/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
305/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm

RY103

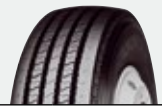
Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки



РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
275/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

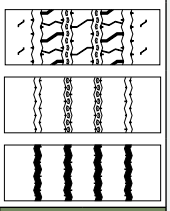


RY023T

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки



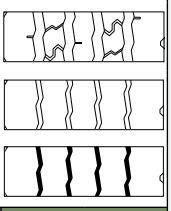
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
215/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
235/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
245/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
265/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
285/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm

Y785R

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки



РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
7.50R15	2.5 mm	7.0 mm
365/80R20	2.5 mm	7.0 mm

Магистральная перевозка

TY517E

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
295/60R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/60R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm

Магистральная перевозка & Региональная перевозка

106ZS

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm

RY357

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm

RY253

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
425/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm
445/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Городской Автобус

RY537

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
11R22.5	2.5 mm	7.0 mm
275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Дорога/бездорожье, короткие расстояния

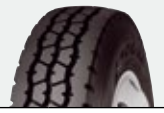
MY507

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm



MY507

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
11R22.5	3.0 mm	7.0 mm
12R22.5	3.0 mm	7.0 mm
13R22.5	3.0 mm	7.0 mm

MY547

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
12.00R20	3.0 mm	7.0 mm
12.00R24	3.0 mm	7.0 mm

LY717

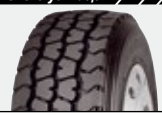
Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
12.00R20	3.0 mm	7.0 mm
11R22.5	3.0 mm	7.0 mm
12R22.5	3.0 mm	7.0 mm
13R22.5	3.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm

Дорога/бездорожье, короткие расстояния / Зимняя эксплуатация



MY507A

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
385/65R22.5	3.0 mm	7.0 mm
425/65R22.5	3.0 mm	7.0 mm

Зимняя эксплуатация

901ZS

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm

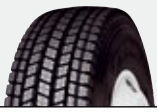
901ZS

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm



SY397

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
12R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm

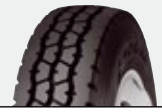
902W

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm



MY507 MY507T

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
275/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm
265/70R19.5*	3.0 mm	7.0 mm

* = MY507T

ТАБЛИЦА ВНУТРЕННЕГО ДАВЛЕНИЯ ОТ НАГРУЗКИ

Дюйм	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	Одинарная/ Двойная	kPA / bar / psi							
				500	550	600	625	650	675	700	725
				5.00	5.50	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25
				73	80	87	91	94	98	102	105
15	7.50R15	135/133	S					3520		3735	
			D					6650		7055	
	8.25R15	142/141	S					4275		4540	
			D					8310		8820	
17.5	8R17.5	117/116	S	2220	2395	2570					
			D	4320	4665	5000					
	8.5R17.5	121/120	S	2425	2620	2805	2900				
			D	4685	5055	5420	5600				
	10R17.5	143/141	S					4395		4665	
			D					8310		8820	
	245/70R17.5	136/134	S					3615		3835	
			D					6840		7260	
	205/75R17.5	124/122	S	2315	2495	2675		2855		3030	
			D	4340	4680	5020		5350		5680	
	215/75R17.5	135/133	S					3520		3735	
			D					6650		7055	
		126/124	S	2600	2805	3005		3205		3400	
			D	4890	5275	5655		6030		6400	
	225/75R17.5	129/127	S	2750	2965	3180		3390		3600	3700
			D	5200	5610	6015		6415		6805	7000
	235/75R17.5	143/141	S					4295		4560	
			D					8120		8615	
		132/130	S					3475		3685	
			D					6600		7005	
19.5	245/70R19.5	141/140	S					4155		4410	
			D					8070		8560	
		136/134	S					3700		3930	
			D					7010		7435	
	265/70R19.5	143/141	S					4395		4665	
			D					8310		8820	
		140/138	S			4075		4345		4610	
			D			7690		8200		8700	
	285/70R19.5	150/148	S					5165		5480	
			D					9710		10305	
		146/144	S					4625		4905	
			D					8635		9160	
20	12.00R20	154/150	S					6050		6420	
			D					10810		11470	
	365/80R20	160	S							7360	
		158	S							6950	
22.5	9R22.5	136/134	S					3700		3930	
			D					7010		7435	
	10R22.5	144/142	S			4240		4520		4795	
			D			8020		8555		9075	
	11R22.5	151/148	S			5220		5565		5905	
			D			9535		10165		10785	
		148/145	S			4770		5085		5395	
			D			8780		9360		9930	
	12R22.5	152/148	S					5730		6080	
			D					10165		10785	
	13R22.5	156/150	S					6305		6690	
			D					10565		11210	
		154/150	S			5675		6050		6420	
			D			10140		10810		11470	
	355/50R22.5	156	S					6165		6545	
	295/60R22.5	150/147	S					5165		5480	
			D					9480		10060	
	315/60R22.5	154/148	S					5780		6135	
			D					9710		10305	
		152/148	S					5475		5805	
			D					9710		10305	
	275/70R22.5	152/148	S					5475		5805	
			D					9710		10305	
		148/145	S					4855		5155	
			D					8940		9485	
	305/70R22.5	152/148	S					5475		5805	
			D					9710		10305	
		150/148	S					5405		5735	
			D					10165		10785	
	315/70R22.5	156/150	S					6165		6545	
			D					10330		10960	
		154/150	S					5780		6135	
			D					10330		10960	
		152/148	S					5730		6080	
			D					10165		10785	
	275/80R22.5	149/146	S					5245		5565	
			D					9680		10275	
	295/80R22.5	154/150	S					6050		6420	
			D					10810		11470	
		152/148	S					5730		6080	
			D					10165		10785	
	315/80R22.5	156/150	S					6455		6850	
			D					10810		11470	
		154/150	S					6200		6575	
			D					11075		11750	
	385/55R22.5	160	S					6935		7360	
		158	S					6860		7275	
	385/65R22.5	160	S					6935		7360	
		158	S					6860		7275	
	425/65R22.5	165	S					8510		9030	
	445/65R22.5	168	S					9035		9590	
24	12.00R24	156/153	S					6950		7375	
			D					12685		13460	

kPA / bar / psi						
750	775	800	825	850	875	900
7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
109	112	116	120	123	127	131
3945		4155		4360		
7455		7850		8240		
4795		5050		5300		
9320		9810		10300		
4930		5190		5450		
9320		9810		10300		
4055		4270		4480		
7670		8080		8480		
3200						
6000						
3945		4155		4360		
7455		7850		8240		
4820		5075		5325	5450	
9105		9585		10065	10300	
3895	4000					
7405	7600					
4660		4905		5150		
9045		9525		10000		
4150		4370	4480			
7855		8275	8480			
4930		5190		5450		
9320		9810		10300		
4870	5000					
9195	9440					
5790		6100		6400		6700
10890		11465		12035		12600
5185		5460		5730		6000
9680		10195		10700		11200
6785		7145		7500		
12125		12765		13400		
7780		8190		8600		9000
7345		7735		8120		8500
4150		4370	4480			
7855		8275	8480			
5065		5335		5600		
9590		10100		10600		
6245		6575		6900		
11400		12005		12600		
5700		6000		6300		
10495		11050		11600		
6425		6765		7100		
11400		12005		12600		
7070		7445		7815	8000	
11845		12475		13095	13400	
6785		7145		7500		
12125		12765		13400		
6915		7280		7640		8000
5790		6100		6400		6700
10630		11195		11750		12300
6480		6825		7165		7500
10890		11465		12035		12600
6135		6460		6785		7100
10890		11465		12035		12600
6135		6460		6785		7100
10890		11465		12035		12600
5445		5735		6020		6300
10025		10555		11080		11600
6135		6460		6785		7100
10890		11465		12035		12600
6060		6385		6700		
11400		12005		12600		
6915		7280		7640		8000
11580		12195		12800		13400
6480		6825		7165		7500
11580		12195		12800		13400
6425		6765		7100		
11400		12005		12600		
5880		6190		6500		
10855		11430		12000		
6785		7145		7500		
12125		12765		13400		
6425		6765		7100		
11400		12005		12600		
7240		7620		8000		
12125		12765		13400		
6950		7320	7500			
12415		13075	13400			
7780		8190		8600		9000
7690		8100		8500		
7780		8190		8600		9000
7690		8100		8500		
9545		10050	10300			
10135		10670		11200		
7795	8000					
14220	14600					

Техническая информация

Символ скорости

Под скоростным символом подразумевается прочностный запас шины по максимальной скорости. Это значение применяется к накаченной шине под нагрузкой.

Символ скорости	Скорость (км/ч)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130

Индекс нагрузки

Индекс нагрузки обозначает максимальную несущую способность шины при заданных условиях.

ИН	кг
115	1215
116	1250
117	1285
118	1320
119	1360
120	1400
121	1450
122	1500
123	1550
124	1600
125	1650
126	1700
127	1750
128	1800
129	1850
130	1900
131	1950
132	2000
133	2060
134	2120
135	2180
136	2240
137	2300
138	2360
139	2430
140	2500
141	2575
142	2650

ИН	кг
143	2725
144	2800
145	2900
146	3000
147	3075
148	3150
149	3250
150	3350
151	3450
152	3550
153	3650
154	3750
155	3875
156	4000
157	4125
158	4250
159	4375
160	4500
161	4625
162	4750
163	4875
164	5000
165	5150
166	5300
167	5450
168	5600
169	5800
170	6000

Эта таблица показывает номинальное отношение нагрузочных характеристик шин по осям в зависимости от внутреннего давления (кПа / Бар / Пси). Некоторые условия эксплуатации требуют особого внутреннего давления.
Пожалуйста, свяжитесь с Дистрибьютором в случае возникновения подобного вопроса.

Комфорт и безопасность

Руководство по подбору шин	Ось			Дорожные условия
Тип перевозок				Степень внедорожного покрытия
	Рулевая	Ведущая	Прицепная	
Магистральная перевозка	110L, RY407, 107ZL, 106ZS	TY517E	RY357, RY253	–
Региональная перевозка	104ZR Spec-2, 104ZR, 106ZS, RY023	704R, TY303	RY023T, Y785R, RY357, RY253	–
	RY103, Y793R			–
Городские и туристические автобусы	RY537		–	–
	107ZL, 104ZR, 104ZR Spec-2		–	
Дорога/бездорожье, короткие расстояния	MY507, MY507A, MY547	LY717, MY507, MY547	MY507A	меньше 20%
Зимняя эксплуатация	TY287			
	901ZS	902W	MY507, MY507T, MY507A	–

* Не используйте автошины разного размера, назначения и конструкции на одной оси. Всегда используйте автошины в соответствии с их назначением.
* Для эксплуатации на некоторых транспортных средствах требуется особый подбор шин. Пожалуйста, проконсультируйтесь с дистрибьютором в случае возникновения подобной ситуации.
* На дорогах с хорошим дорожным покрытием рулевые шины можно устанавливать на ведущую ось.
* Модельный ряд шин, указанный в этом каталоге, может отличаться от перечня моделей поставляемых в другие страны. По вопросам поставки определенной модели шины вы можете проконсультироваться у Вашего официального дилера компании YOKOHAMA.

Информация для Перевозчиков: Работы по шиномонтажу автошин должны проводиться только специально обученным персоналом. Несоблюдение правил техники безопасности при проведении данных работ может повлечь за собой повреждение зоны посадочного борта и разрыв собранной шины с большой разрушительной силой, влекущий за собой серьезные травмы.

- Не забывайте полностью выпустить воздух из автошины, прежде чем снять замок или запирающее кольцо.
- Никогда не используйте диски различных производителей или разных размеров.
- Никогда не монтируйте автошину на диск, который был поврежден, является неровным или грязным.
- Постоянно чистите и проверяйте диски. Смазывайте борт автошины (и фланец диска для бескамерных автошин), а также посыпайте камеру (диск) по месту укладки ободной ленты специальным порошком.
- Перед тем как накачать шину, убедитесь, что все части разборного диска находятся в правильном положении и закреплены.
- При измерении давления используйте шланг и фиксатор.
- Никогда не накачивайте автошину сверх 1,5 Бар, не поместив ее в специальную клетку.
- Всегда используйте специальную клетку для надежной посадки бортов и накачивании автошин до рекомендованного давления.
- Никогда не наклоняйтесь, не стойте рядом или не стойте в непосредственной близости к автошине при ее накачивании.
- После того, как борта автошины плотно сели на хампы диска, доведите давление до уровня, рекомендованного производителем.
- Никогда не используйте одновременно на одной оси шины радиальной и диагональной конструкций. Следуйте рекомендациям от производителя техники.
- Шины необходимо снять и заменить на новые при достижении минимальной глубины протектора, установленной законодательством вашей страны.
- Зимние автошины оснащены индикатором износа, его местонахождение обозначено стрелкой на боковине.
- Зимние автошины не могут использоваться по прямому своему назначению при появлении индикатора износа, который появляется приблизительно при 50% износа рисунка протектора.
- Камни, гравий и другие инородные предметы застревающие в протекторе могут послужить причиной повреждения автошины. Извлекайте инородные предметы из автошин.
- Избегайте наезда на выбоины, стекла, металлические предметы, камни и другие предметы. Это также может повлечь за собой повреждение шины.
- В целях соблюдения безопасности дорожного движения и увеличения срока службы автошины YOKOHAMA рекомендует спокойное вождение без резких ускорений, торможений или выполнение каких либо маневров, если этого не требует ситуация на дороге.
- Если вы ощущаете неуверенное поведение автомобиля, непривычный шум или вибрацию, остановите транспортное средство в безопасном месте и проведите осмотр шин. Даже если вы не обнаружите видимых дефектов, продолжайте движение медленно и попросите Вашего шинного дилера как можно скорее провести осмотр шин.

Никогда не используйте и немедленно замените автошину в следующих ситуациях:
- Если показался индикатор износа.
- Если появились трещины.
- Если оголился корд.

Влага внутри автошины может повредить каркас. Хранить автошины следует в сухом месте.
Перед монтажом шины высушите внутреннюю поверхность автошины. Накачивайте автошину сухим воздухом.

ПРИМЕЧАНИЕ

2018 Winners; Women´s SSE FA Cup, Emirates FA Cup, FA Youth Cup

FSC
www.fsc.org
МИКС
Бумага из ответственных источников
FSC® C015070

www.yokohama-online.com

Откройте мир YOKOHAMA на своём смартфоне или планшете!
1. Скачайте приложение YOKOHAMA EUROPE в AppStore или GooglePlay
2. Запустите приложение и используйте интерактивные изображения в каталоге.

YOKOHAMA

© 2018 YOKOHAMA EUROPE GMBH
Printed in Germany
06.2018
CR049
ABC